

Soubor staveb městského okruhu Myslbekova – Pelc Tyrolka

Stavba 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka

Hlavní inženýr projektu
Ing. Viliam Stančík

Autoři

Ing. Václav Mach
Ing. Martin Máša
Ing. Miloš Nosek
Ing. Oldřich Nýdrle
Ing. Milan Ramba
Ing. Viliam Stančík
Ing. Jiří Tatar
Ing. arch. Jiří Ksandr

Stupeň projektové dokumentace
**Dokumentace pro
územní rozhodnutí
a stavební povolení**

Investor
**Odbor městského investora
Magistrátu hlavního
města Prahy**

Doba zpracování projektu
2001 – 2004



Stavba je součástí severního segmentu městského okruhu Myslbekova – Pelc Tyrolka, navazujícího na Strahovský tunel a rozděleného na tři stavby:

stavba 9515 Myslbekova – Prašný most
stavba 0080 Prašný most – Špejchar
stavba 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka

Městský okruh je navržen jako místní sběrná komunikace funkční třídy B1, směrově rozdělená, s návrhovou rychlostí 70 km/hod. Parametry křižovatkových ramp mimoúrovňových křižovatek odpovídají minimální návrhové rychlosti 35 km/hod. Vjezdové rampy jsou navrženy jako jednopruhové s odstavným pruhem a výjezdové rampy jsou z evakuačních důvodů dvoupruhové.

Trasa je v převážném rozsahu vedena pod povrchem, v ražených i hloubených tunelech (3 400 m), se třemi mimoúrovňovými křižovatkami. Mimoúrovňová křižovatka U Vorlíků připojuje trasu městského okruhu na ulici Milady Horákové, mimoúrovňová křižovatka Troja je řešena ve vazbě na navržený most přes Vltavu v Troji, tramvajovou trať a pokračování trasy C metra. V koncovém úseku je navržena úprava stávající mimoúrovňové křižovatky u mostu Barikádníků ve vazbě na Proseckou radiálu.

Stavba je územně dělena na 2 celky:

Staveniště Letná, která řeší kromě mimoúrovňové křižovatky U Vorlíků úpravy ulice Milady Horákové, hlavní trasu městského okruhu včetně technologických souborů a také podzemní garáže na Letné s kapacitou cca 1 200 vozidel.

Staveniště Troja a Holešovice zahrnuje hlavní trasu městského okruhu vč. mimoúrovňové křižovatky, komunikační úpravy prostoru mezi ulicí Vrbenského na levém břehu Vltavy po ulici Povltavskou na pravém břehu, nový Trojský most přes Vltavu s příčným uspořádáním 2 x 2 jízdní pruhy se středním tramvajovým tělesem a úpravy stávajícího podjezdu pod trať č. 091.

Tunelové úseky nebyly zpracovány ve VPÚ DECO PRAHA.



VPÚ DECO PRAHA a.s.

Design, Engineering and Consulting Organisation
Projektová, inženýrská a konzultační organizace